

Số: /BC-UBND

Sông Trí, ngày tháng năm 2025

BÁO CÁO

Sơ kết 01 năm Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về “tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới”

Thực hiện Văn bản số 4076/SXD-QLVT6 ngày 12/8/2025 của Sở Xây dựng về việc sơ kết 01 năm thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về “tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới”, UBND phường Sông Trí báo cáo kết quả cụ thể như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH

1. Khái quát đặc điểm, tình hình của địa phương:

Phường Sông Trí được thành lập được thành lập theo Nghị quyết số 1665/NQ-UBTVQH15, ngày 16/6/2025 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc sắp xếp các đơn vị hành chính cấp xã của tỉnh Hà Tĩnh năm 2025 trên cơ sở nhập các đơn vị hành chính gồm: phường Hưng Trí, phường Kỳ Trinh, xã Kỳ Châu và một phần quy mô dân số xã Kỳ Lợi cũ; có diện tích 69,90km², dân số 35.501 người; có 02 giáo xứ với 3.602 giáo dân, 03 cơ sở phật giáo và 01 trung tâm phật giáo của huyện Kỳ Anh với 65 phật tử, trên địa bàn hiện đang triển khai hơn 20 dự án, trước đây là trung tâm của thị xã nơi các cơ quan Đảng, Chính quyền đóng trên địa bàn. Sau khi đưa vào vận hành bước đầu hệ thống chính quyền, tình hình dư luận, cán bộ, đảng viên và nhân dân phấn khởi, tin tưởng với vai trò lãnh đạo của chính quyền mới.

Phường Sông Trí có tuyến quốc lộ 1A và đường tránh quốc lộ; phía Bắc giáp xã Kỳ Khang, phía Nam giáp phường Vũng Áng, phía Đông giáp phường Hải Ninh; phía Tây giáp xã Kỳ Hoa. Địa hình dân cư được phân bố thành 27 tổ dân phố, toàn phường có 9.442 hộ, 35.501 nhân khẩu.

2. Tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), tai nạn giao thông (TNGT) và ùn tắc giao thông (Từ ngày 26/7/2024 đến ngày 26/7/2025): kính đề nghị tổng hợp từ Công An tỉnh cung cấp để đảm bảo tính chính xác.

Diễn hình: Vào lúc 02 giờ ngày 25 tháng 7 năm 2025 tại Km571+800 QL1A thuộc tổ dân phố Đông Trinh, phường Sông Trí, tỉnh Hà Tĩnh xảy ra vụ

tai nạn xe khách BKS: 43F.007.76 do anh Lê Ngọc Thành (1989), trú tại phường Đông Quan, tỉnh Thanh Hóa điều khiển chạy hướng Bắc – Nam, khi đi đến vị trí trên thì tự gây tai nạn. Hậu quả: 10 người chết, 15 người bị thương, xe ô tô hư hỏng nặng.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo và quán triệt thực hiện.

Sau khi thực hiện sắp xếp đơn vị hành chính, UBND phường đã từng bước triển khai công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông theo chỉ đạo của UBND tỉnh; đã ban hành Quyết định số 318/QĐ-UBND ngày 29/7/2025 thành lập Ban An toàn giao thông xã và Tổ giúp việc Ban An toàn giao thông phường Sông Trí.

Tiếp tục thực hiện triển khai một số văn bản trước đây Ủy ban nhân dân huyện đã ban hành, thực hiện đầy đủ, nghiêm túc các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

2. Công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

Công tác tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT được xác định là một trong những giải pháp cơ bản, quan trọng nhất trong công tác đảm bảo trật tự ATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ. Ủy ban nhân dân phường đã chỉ đạo các Phòng, ban, ngành, tổ chức chính trị xã hội ở phường, tổ chức tuyên truyền cho nhân dân biết, triển khai thực hiện Luật về TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ theo chỉ đạo của các cấp, ngành.

- UBND phường chỉ đạo phòng Văn hóa - Xã hội phối hợp với Công an phường thường xuyên tuyên truyền, phổ biến quy định về điều kiện kinh doanh vận tải đường bộ đến các đơn vị vận tải.

- Thường xuyên kiểm tra, phối hợp kiểm tra công tác đảm bảo trật tự ATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, thông qua kiểm tra để tuyên truyền, nhắc nhở các địa phương, chủ phương tiện thực hiện nghiêm túc các quy định của Luật về TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

3. Công tác bảo đảm TTATGT và xử lý vi phạm.

- Lực lượng chức năng đã huy động tối đa lực lượng, phương tiện, đẩy mạnh công tác tuần tra kiểm soát, tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp xảy ra TNGT

- Triển khai thực hiện có hiệu quả các chuyên đề xử lý vi phạm như: Chuyên đề xe quá tải, nồng độ cồn... Đồng thời, phối hợp chặt chẽ, có hiệu quả

với Tổ Cảnh sát giao thông phụ trách địa bàn thực hiện tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT đường bộ trên địa bàn.

Về kết quả: Trên địa bàn Sông Trí, Công an phường đã phối hợp với PC08 công an tỉnh đã tuần tra xử lý, lập biên bản 142 trường hợp vi phạm, trong đó:

- + Vi phạm nồng độ cồn: 55 trường hợp;
- + Vi phạm tốc độ: 74 trường hợp;
- + Chở hàng quá tải: 05 trường hợp;
- + Coi nói thùng xe: 03 trường hợp;
- + Chở hàng để rơi vãi: 05 trường hợp;

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Kết quả đạt được

Việc triển khai Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ trong thời gian qua đã mang lại hiệu quả tích cực. Tình hình TTATGT trên địa bàn luôn được giữ ổn định, công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông sâu, rộng đến các tầng lớp nhân dân, đa dạng hoá về nội dung và hình thức. Góp phần nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông cho các chủ doanh nghiệp, lái xe. Kết cấu hạ tầng giao thông được đầu tư, xây dựng, từng bước khắc phục được những hạn chế, bất cập, đáp ứng cơ bản được nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa. Quá trình triển khai thực hiện đã tác động mạnh mẽ vào ý thức xã hội, ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông từng bước được nâng lên và ngày càng đi vào cuộc sống phục vụ kịp thời nhu cầu phát triển kinh tế, văn hóa, xã hội và an ninh, quốc phòng trên địa bàn phường.

2. Một số hạn chế, khó khăn, vướng mắc

- Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật trong thời gian qua vẫn còn tồn tại những hạn chế nhất định như: Hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động quần chúng tham gia đảm bảo TTATGT và phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT” còn nhiều hạn chế, chưa huy động hết sức mạnh và các nguồn lực của xã hội vào công tác đảm bảo TTATGT nên ý thức, trách nhiệm của công dân, văn hóa giao thông của người tham gia giao thông chưa được nâng cao, nhất là ý thức trách nhiệm của chủ phương tiện, đội ngũ lái xe.

- Mặc dù 100% các chủ doanh nghiệp, hộ kinh doanh và cá nhân có phương tiện hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ đã được tuyên truyền, phổ biến pháp luật và ký cam kết chấp hành luật trật tự an toàn giao thông, tuy nhiên vẫn còn một số trường hợp còn mang tính đối phó, chưa nghiêm túc.

3. Nguyên nhân

- Sự gia tăng quá nhanh phương tiện trong khi hạ tầng giao thông còn nhiều bất cập chưa đáp ứng được nhu cầu trong giai đoạn hiện tại.
- Ý thức của một bộ phận người dân trong chấp hành các quy định của pháp luật chưa cao, nhất là trong độ tuổi thanh thiếu niên.
- Thiếu quy chế phối hợp giữa Tổ Cảnh sát giao thông phụ trách địa bàn thuộc Phòng cảnh sát giao thông Hà Tĩnh với chính quyền địa phương và Công an phường.
- Công tác tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật tuy đã được triển khai sâu rộng đến các tầng lớp nhân dân nhưng hiệu quả chưa đạt được như yêu cầu đề ra.

IV. MỘT SỐ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Dự báo tình hình kinh doanh vận tải đường bộ trong những năm tới, những thuận lợi, khó khăn, vướng mắc

- Hạ tầng giao thông trên địa bàn phường tiếp tục được nâng cấp, mở rộng tạo điều kiện cho phát triển kinh tế, giao thương văn hóa - xã hội nhưng cũng là điều kiện, tiềm ẩn những nguy cơ mất an toàn giao thông.
- Sự gia tăng các phương tiện kinh doanh vận tải tiếp tục tăng cao do nhu cầu sử dụng của người dân làm tăng lưu lượng và mật độ tham gia giao thông cũng tiềm ẩn những nguy cơ gây tai nạn giao thông trên địa bàn.
- Một bộ phận không nhỏ chủ doanh nghiệp, lái xe không tuân thủ các quy định của pháp luật về giao thông, những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông; chưa chấp hành triệt để, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

2. Phương hướng, mục tiêu.

- Tiếp tục tăng cường công tác tham mưu, kiểm tra, chỉ đạo đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trên địa bàn; chú trọng tại các điểm công cộng, du lịch trên địa bàn.
- Khảo sát để kịp thời đề xuất, kiến nghị khắc phục các điểm tiềm ẩn gây ra tai nạn giao thông trên địa bàn. Xây dựng các phương án, kế hoạch đảm bảo an toàn giao thông trong thời gian tới sâu sát và hiệu quả.
- Chỉ đạo các phòng, ban, Công an phường, tổ dân phố giải quyết dứt điểm tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, đặt biển quảng cáo, đồ nguyên vật liệu, phơi rom rạ...và tình trạng thả rông trâu, bò trên hệ thống đường bộ, các khu vực công cộng gây cản trở giao thông ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông.

3. Nhiệm vụ giải pháp trọng tâm trong thời gian tới.

- Nâng cao hơn nữa chất lượng, hiệu quả công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Đề xuất Tổ Cảnh sát giao thông phụ trách địa bàn thuộc Phòng cảnh sát giao thông Hà Tĩnh tăng cường tuần tra, kiểm soát phát hiện xử và lý nghiêm các hành vi vi phạm đối với các phương tiện kinh doanh vận tải.

- Phối hợp với các cấp, ngành, cơ quan, đơn vị đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, vận động nhân dân nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông.

V. MỘT SỐ KIẾN NGHỊ ĐỀ XUẤT

1. Trang cấp thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, công cụ hỗ trợ phục vụ công tác tuần tra kiểm soát đảm bảo an ninh trật tự, trật tự công cộng.

2. Tổ chức tập huấn, hướng dẫn nghiệp vụ công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm hành chính cho lực lượng Công an phường.

Ủy ban nhân dân phường Sông Trí kính đề nghị Sở Xây dựng xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Sở Xây dựng tỉnh Hà Tĩnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND phường;
- Công an phường;
- Phòng VH&XH;
- Văn phòng HĐND&UBND;
- Lưu: VT, KTHT&ĐT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Trần Nam Vũ